



DECRETO N° 50/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Riaccertamento somme a seguito del Decreto n°321 del 13/12/2024 del MIT di riparto di risorse in attuazione dell'allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 14 maggio 2024 "Cold ironing" per gli interventi di "Elettrificazione Banchine RO-RO".PNRR M3C2 - I.2.3 "Cold ironing".CUP F51B21001870005.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che lo stesso è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660;
- DATO ATTO** che tra gli interventi ammessi a finanziamento di cui al sopracitato decreto per come elencati nell' Allegato 1 è stato inserito al "Punto 11 Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)" l'intervento proposto dalla ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio denominato "Elettrificazione banchine Ro-Ro" CUP F51B21001870005 per un importo complessivo di 2.000.000,00 €;
- DATO ATTO** che con decreto n. 187/22/ADSP-MTMI del 20.09.2022 è stato approvato il progetto definitivo inerente l'intervento in oggetto e sono state impegnate le somme per la realizzazione dello stesso sul capitolo U1201011 15 Es Finanziario 2022;
- DATO ATTO** che, con medesimo decreto n. 187/22/ADSP-MTMI del 20.09.2022 per l'affidamento dei lavori di che trattasi è stata approvata la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., espletata sulla piattaforma di eProcurement dell'Ente Net4market, da aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva, sulla base del progetto definitivo, e di esecuzione dei lavori dell'intervento denominato "Elettrificazione Banchine RO-RO";
- DATO ATTO** che con Decreto N° 254/2022/ADSP-MTMI del 20.12.2022 si è provveduto all' aggiudicazione definitiva dell' Appalto integrato di progettazione esecutiva, sulla base del progetto definitivo, e di esecuzione dei lavori dell'intervento denominato "Elettrificazione Banchine Ro-Ro" CIG 94099486BD CUP F51B21001870005 al R.T.I. COST.ENDO - CEISIS S.P.A. SISTEMI

IMPIANTISTICI INTEGRATI P.IVA 06298720159 sede legale Genova Lungo Bisagno Istria 14/27 CAP 16141 - NIDEC ASI CODICE FISCALE 00167500248 PARTITA IVA 03238380962 sede legale Via Fratelli Gracchi 39 -20092 Cinisello Balsamo (MI) per un importo complessivo di € 1.661.620,57 di cui € 1.608.789,66 per lavori oltre € 32.994,31 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 19.836,60 per il servizio di progettazione esecutiva;

DATO ATTO che a seguito dell'aggiudicazione di cui al punto precedente è stato sottoscritto apposito contratto n. 03/2023 di Repertorio in data 01/02/2023, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 346 – Serie 1T in data 01/02/2023;

DATO ATTO che con Decreto N° 17/2023/ADSP-MTMI del 03/02/2023 si è provveduto alla nomina ufficio direzione lavori e supporto al RUP per i lavori di "Elettrificazione Banchine RO-RO";

DATO ATTO che, con decreto n° 241/2023/ADSP-MTMI del 21/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo "Elettrificazione Banchine RO-RO" CUP F51B21001870005 con il seguente quadro economico a valere sul capitolo U.1 201011 15 rr.pp.:

A	LAVORI		
A1	TOTALE LAVORI (a seguito ribasso gara (5,54 %)		€ 1.608.789,66
A2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA		€ 32.994,31
		TOTALE A	€ 1.641.783,97
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti (7%)		€ 112.615,28
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi		€ 30.717,38
B.3	Progettazione esecutiva come da offerta in fase di gara		€ 19.836,60
B.4	Incentivi per funzioni tecniche - DIREZIONE LAVORI - CSE- Validazione - Collaudo -Rup ed Assistente al RUP - Commissione di gara (2% A)		€ 32.835,68
B.5	Accantonamento art. 205 D.lgs 50/2016 ssmiii (3% A)		€ 49.253,52
B.6	Inarcassa (4% di B.3)		€ 793,46
B.7	Spese Pubblicità Anac		€ 10.000,00
B.8	IVA 22% (B.2 e B.7)		€ 6.600,00
B.9	Economie a seguito ribasso di gara		€ 95.564,11
		TOTALE B	€ 358.216,03
	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A+B) (esclusa iva)	TOTALE (A+B)	€ 2.000.000,00

RILEVATO che l'importo complessivo di € 2.000.000,00 è stato finanziato con fondi PNC e che la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento è stata disposta con decreto n. 187/22/ADSP-MTMI del 20.09.2022 sul Capitolo di Bilancio U1201011 / 15;

RICHIAMATA la nota prot. n. 31888 U/2024 del 29/11/2024 con cui questa AdSP-MTMI manifestava al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti la necessità di incrementare le somme per una proficua ed efficiente realizzazione degli interventi in oggetto;

PRESO ATTO del decreto di riparto di risorse in attuazione dell'allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 14 maggio 2024, relativamente all'Investimento PNRR M3C2 - I.2.3 "Cold ironing" consistente nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale

e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione, nonché per la fornitura di elettricità da terra e la ricarica delle navi elettriche (protocollo m_inf.UFFGAB.REG_DECRETI.R.0000321.13-12-2024);

- PRESO ATTO** inoltre che con il sopracitato decreto 321/2024 del MIT l'intervento "*Elettrificazione Banchine RO-RO*" CUP F51B21001870005 è stato incrementato di € 800.000,00 per un importo totale di € 2.800.000,00;
- CONSIDERATO** che in riscontro alla nota del Ministero delle Infrastrutture (prot. n. m_inf.ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000719 del 22-01-2025) questa ADSP-MTMI ha specificato l'utilizzo dei fondi incrementati unitamente alla trasmissione della relazione DNSH, giusto prot. n. 4549 U/2025 ATEC del 14/02/2025;
- CONSIDERATO** che la somma di € 2.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento *Elettrificazione Banchine RO-RO* era già stata impegnata con decreto n. 187/22/ADSP-MTMI del 20.09.2022 sul capitolo U1201011/15 Es. Finanziario 2022;
- RICHIAMATA** la variazione di bilancio d'urgenza adottata con Decreto 34/2025/ADSP-MTMI del 18/03/2025 ai sensi dell'articolo 14, comma 2 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;
- DATO ATTO** che l'intervento *Elettrificazione Banchine RO-RO* già finanziato con il PNC, giusto DM n. 330 del 13 agosto 2021 per € 2.000.000,00 è ora confluito nel finanziamento PNRR con un incrementato di € 800.000,00 per un importo totale di € 2.800.000,00;
- RITENUTO** necessario impegnare la rimanente somma di € 800.000,00 a valere sul capitolo U1201011/15 esercizio finanziario 2025;
- RITENUTO** infine che per l'effetto del citato decreto 321 del 13/12/2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti occorre rimodulare il quadro economico di progetto come di seguito riportato:

Nuovo QE <i>presa atto Decreto 321/2024 MIT</i>			
A	LAVORI		
A.1	TOTALE LAVORI (a seguito di ribasso in sede di gara del 5,54%)		1.608.789,66 €
A.2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA		32.994,31 €
A.3	TOTALE NUOVE OPERE PER ALLACCIO CABINA MEDIA TENSIONE E ACQUISTO PIATTAFORMA MOBILE		800.000,00 €
		TOTALE A	2.441.783,97 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti omni		70.257,45 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi		30.717,38 €
B.3	Progettazione esecutiva come da offerta in fase di gara		19.836,60 €
B.4	Incentivi per funzioni tecniche - Direzione Lavori - CSE - Validazione - Collaudo - RUP ed Assistente al RUP - Commissione di gara (2% di A)		48.835,68 €
B.5	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A)		73.253,52 €
B.6	INARCASSA (4% di B.3)		793,46 €
B.7	Spese per pubblicità ANAC		10.000,00 €
B.8	IVA 22% (di B.2 e B.7)		8.957,82 €
B.9	Economie a seguito di ribasso di gara		95.564,11 €
		TOTALE B	358.216,03 €
	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	TOTALE (A+B)	2.800.000,00 €

VISTO il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 72 del 17/04/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di prendere atto del decreto n°321 del 13/12/2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di riparto di risorse in attuazione dell'allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 14 maggio 2024, relativamente all'Investimento PNRR M3C2 - I.2.3 "Cold ironing" consistente nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione, nonché per la fornitura di elettricità da terra e la ricarica delle navi elettriche.
3. Di dare atto che l'intervento *Elettrificazione Banchine RO-RO* già finanziato con il PNC, giusto DM n. 330 del 13 agosto 2021 per € 2.000.000,00 è ora confluito nel finanziamento PNRR come intervento in essere per un importo complessivo di € 2.800.000,00.
4. Di accertare, per l'effetto del citato DM n°321 del 13/12/2024 del MIT, l'ulteriore somma assegnata di € 800.000,00 sul capitolo E1202011/15 (PNRR).
5. Di approvare il nuovo quadro economico così composto:

Nuovo QE <i>presa atto Decreto 321/2024 MIT</i>			
A	LAVORI		
A.1	TOTALE LAVORI (a seguito di ribasso in sede di gara del 5,54%)		1.608.789,66 €
A.2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA		32.994,31 €
A.3	TOTALE NUOVE OPERE PER ALLACCIO CABINA MEDIA TENSIONE E ACQUISTO PIATTAFORMA MOBILE		800.000,00 €
		TOTALE A	2.441.783,97 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti omni		70.257,45 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi		30.717,38 €
B.3	Progettazione esecutiva come da offerta in fase di gara		19.836,60 €
B.4	Incentivi per funzioni tecniche - Direzione Lavori - CSE - Validazione - Collaudo - RUP ed Assistente al RUP - Commissione di gara (2% di A)		48.835,68 €
B.5	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)		73.253,52 €
B.6	INARCASSA (4% di B.3)		793,46 €
B.7	Spese per pubblicità ANAC		10.000,00 €
B.8	IVA 22% (di B.2 e B.7)		8.957,82 €
B.9	Economie a seguito di ribasso di gara		95.564,11 €
		TOTALE B	358.216,03 €
	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	TOTALE (A+B)	2.800.000,00 €

6. Di dare atto che la somma di € 2.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento Elettrificazione Banchine RO-RO era già stata impegnata con decreto n. 187/22/ADSP-MTMI del 20.09.2022 sul capitolo U1201011 / 15 Es. Finanziario 2022.
7. Di impegnare la rimanente somma di € 800.000,00 a valere sul capitolo U1201011/15 Esercizio finanziario 2025.
8. Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è F51B21001870005.
9. Di demandare al RUP per il seguito di competenza.
10. Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
11. Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla sezione Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Gioia Tauro, 30/04/2025

LA DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI